

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION



Date: Sept. 2020

No.: TI1001EN

Subject: KWD1001

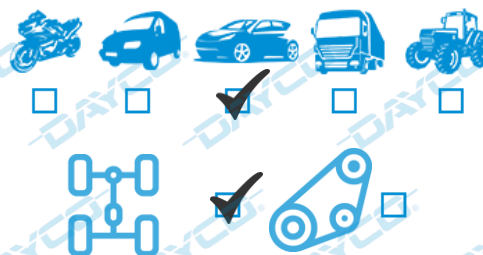
AUDI – SEAT – SKODA - VOLKSWAGEN

GOLF – PASSAT – A3 – OCTAVIA - LEON

POS.: FRONT ALL - REAR 4WD ONLY

Detail of applications available on

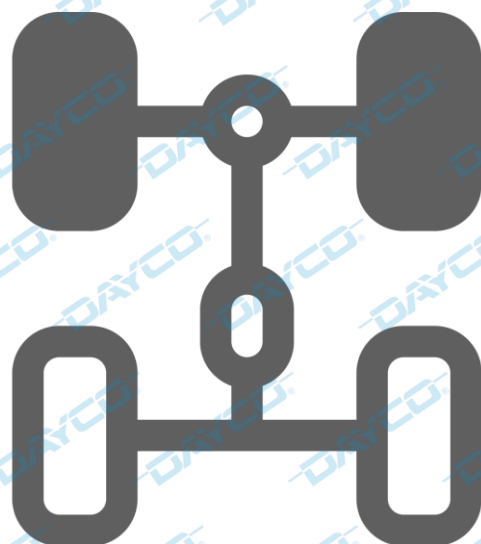
www.dayco.com



The Dayco wheel bearing kit KWD1001 comes with assembly accessories.



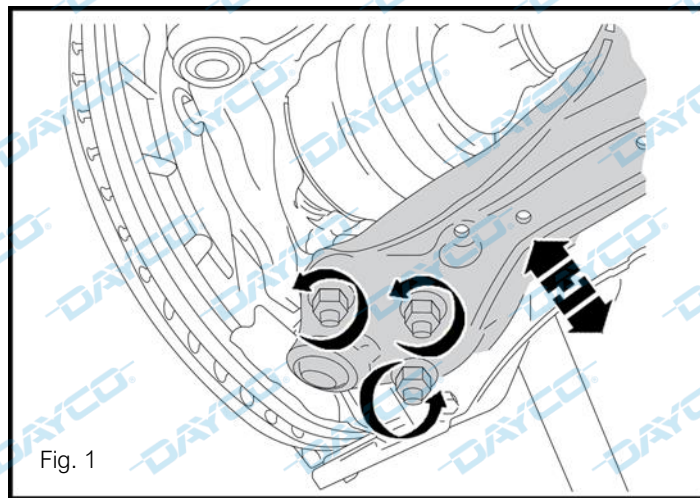
KWD1001



Note: The installation position of KWD1001 usually is on front axle but, for 4WD versions only, it can be also on the rear axle.

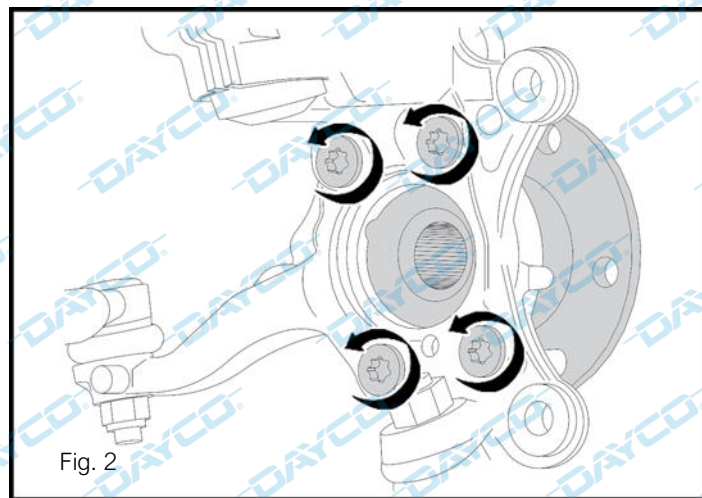
ASSEMBLY PROCEDURE

- Loosen the hub nut by no more than 90°.
- Raise the vehicle on the lift positioning it perfectly horizontal.
- Remove the wheel.
- Remove the brake caliper without disconnecting the pipes.
- Remove the brake caliper support.



- CAUTION: tie the brake caliper so that it does not overhang from the brake oil pipe only.

- Remove the wheel rpm sensor.
- Remove the brake disc.
- Undo the nuts shown. (Fig. 1)
- Remove the lower arm from the stub axle.
- Undo the hub nut.



DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



- Take out the axle shaft from the hub.
- CAUTION: tie the axle shaft to prevent any damage to the boots of the CV joints and to make sure it does not come out from the transmission.
- Undo the screws shown. (Fig. 2)
- Take out the bearing from the stub axle.
- For the reassembly, proceed in the reverse order of disassembly.

SPECIAL TOOLS	CODE TOOLS
Torque wrench	
12 point wrench	T10361

COMPONENT	VALUE (Nm)
Wheel hub screw (knurled)	70 + 90°
Wheel hub screw (plain)	200 + 180°
Hub - stub axle screw	70 + 90°

DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION

DAYCO

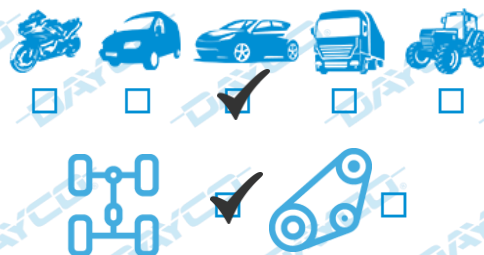
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Дата: септ. 2020 г.

№: TI1001BG

Относно: KWD1001

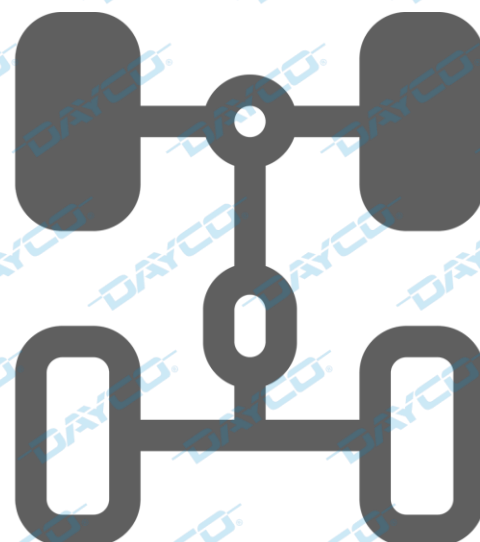
AUDI – SEAT – SKODA – VOLKSWAGEN
GOLF – PASSAT – A3 – OCTAVIA – LEON
ПОЗ: ПРЕД. ВСИЧКИ МОД. – ЗАД. САМО 4WD
Подробности за приложенията ще намерите на
www.dayco.com



Комплектът колесни лагери Dayco KWD1001 е окомплектован с принадлежности за монтаж.



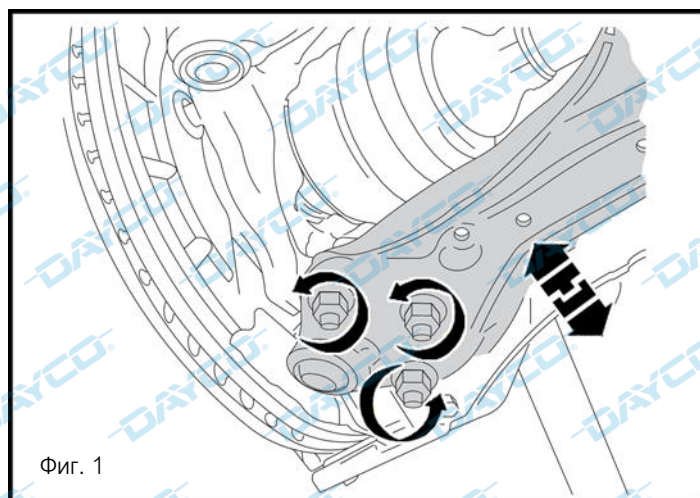
KWD1001



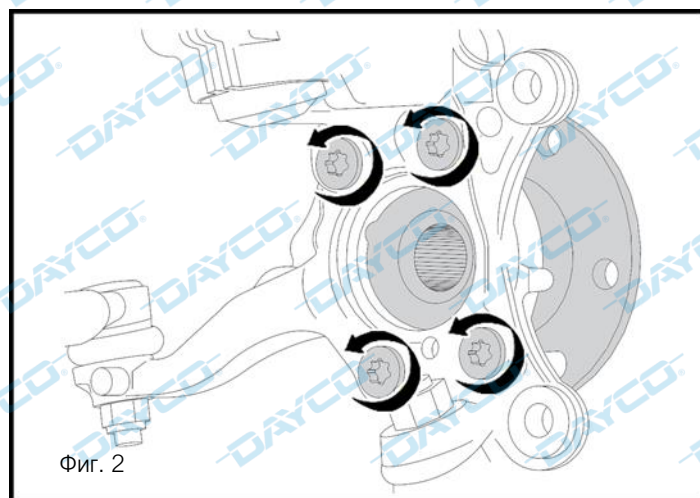
Обърнете внимание: Позицията за монтаж на KWD1001 обикновено е на предната ос, но само за версиите 4WD е и на задната.

ПРОЦЕДУРА ЗА МОНТАЖ

- Развийте гайката на главината на максимум 90°.
 - Повдигнете автомобила с подемяка в идеално хоризонтално положение.
 - Демонтирайте колелото.
 - Демонтирайте спирачния апарат, без да отстранявате маркучите.
 - Демонтирайте носача на спирачния апарат.
- **ВНИМАНИЕ:** свържете спирачния апарат така, че да не виси само на маслопровода на спирачката.



- Демонтирайте датчика за обороти на колелото.
- Демонтирайте спирачния диск.
- Развийте посочените гайки. (Фиг. 1)
- Отстранете долното рамо от оста.
- Развийте гайката на главината.



DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



- Извадете полувала от оста.
- ВНИМАНИЕ: свържете полувала така, че да не повреди маншоните на синхронните шарнири и да не се извади от предавателната кутия.
- Развийте посочените болтове. (Фиг. 2)
- Извадете лагера от оста.
- За монтажа процедирайте в обратна последователност на демонтажа.

СПЕЦИАЛНИ ИНСТРУМЕНТИ	КОД ИНСТРУМЕНТИ
Динамометричен ключ	
Дванадесетостен ключ за полувал	T10361

КОМПОНЕНТ	СТОЙНОСТ Nm
Болт на главината на колелото (с накатка)	70 + 90°
Болт на главината на колелото (без накатка)	200 + 180°
Болт главина – ос	70 + 90°

DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION

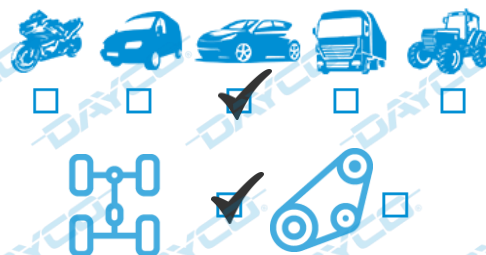


Datum: Sept. 2020

Nr.: TI1001DE

Betreff: KWD1001

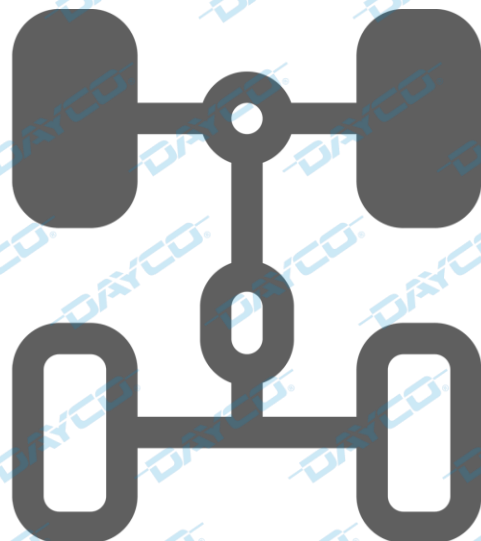
AUDI – SEAT – SKODA – VOLKSWAGEN
GOLF – PASSAT – A3 – OCTAVIA – LEON
POS.: VORNE ALLE – HINTEN NUR 4WD
Detailinformationen auf www.dayco.com



Das Dayco KWD1001 Radlagerkit ist mit Zubehörteilen für die Montage ausgestattet.



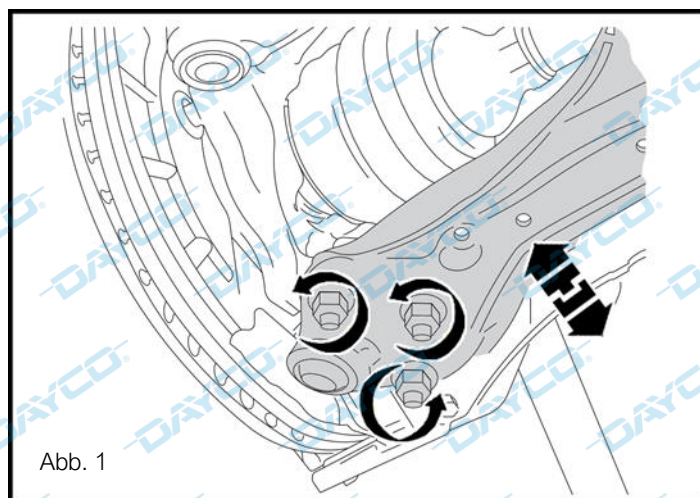
KWD1001



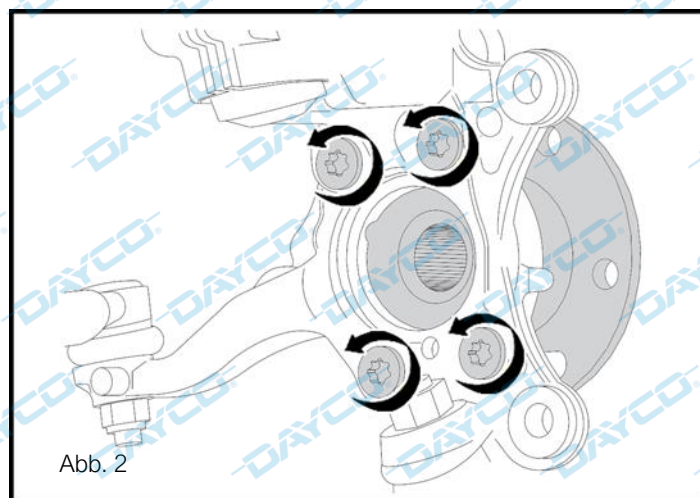
Anm.: Die Einbaulage des KWD1001 ist normalerweise an der Vorderachse, aber nur bei 4WD-Versionen auch an der Hinterachse.

MONTAGEPROZEDUR

- Die Radmutter um maximal 90° losdrehen.
- Das Fahrzeug mit der Hebebühne anheben und perfekt waagrecht stellen.
- Das Rad abbauen.
- Den Bremssattel demontieren, ohne die Leitungen abzuklemmen.
- Die Halterung des Bremssattels ausbauen.
- ACHTUNG: Den Bremssattel befestigen, damit er nicht nur über die Bremsölleitung hängt bleibt.



- Den Raddrehzahlsensor ausbauen.
- Den Bremssattel losschrauben.
- Die gezeigten Muttern lösen. (Abb. 1).
- Den unteren Lenker vom Achsschenkel lösen.
- Die Radnabenmutter lösen.



DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION



- Die Achswelle aus der Nabe ziehen.
- ACHTUNG: Die Achswelle so befestigen, dass die Hauben der Gleichlaufgelenke nicht beschädigt werden und dass sie nicht aus dem Getriebe rutscht.
- Die gezeigten Schrauben lösen. (Abb. 2).
- Das Lager aus dem Achsschenkel ziehen.
- Für die erneute Montage, die für die Demontage durchgeführten Vorgänge in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.

SPEZIALWERKZEUGE	CODE WERKZEUGE
Drehmomentschlüssel	
Zwölfeckiger Schlüssel für Achswelle	T10361

BAUTEIL	WERT Nm
Radnabenschraube (mit Rändelung)	70 + 90°
Radnabenschraube (ohne Rändelung)	200 + 180°
Nabenschraube - Achsschenkel	70 + 90°

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

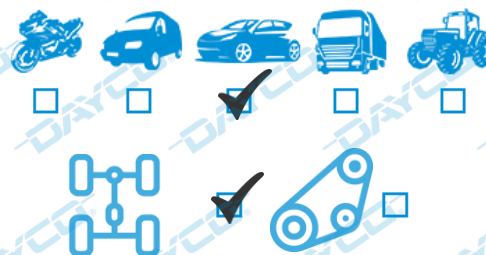


Ημερομηνία: Σεπτ. 2020

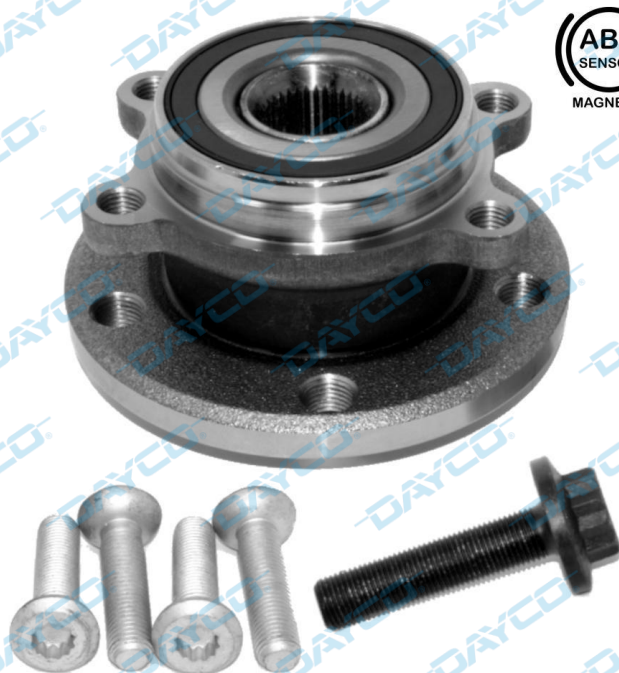
Αρ. : TI1001EL

Θέμα: KWD1001

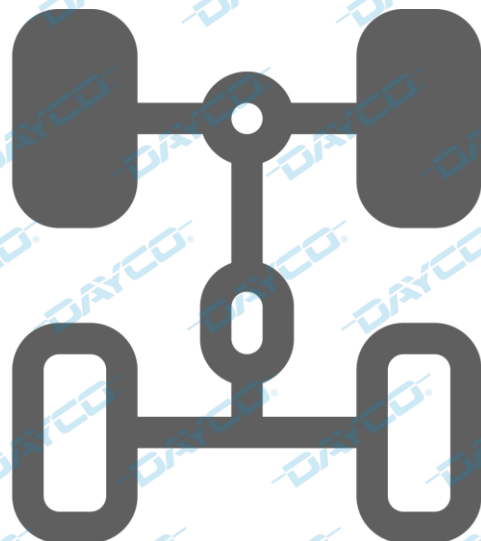
AUDI – SEAT – SKODA - VOLKSWAGEN
GOLF – PASSAT – A3 – OCTAVIA - LEON
ΘΕΣ: ΜΠΡΟΣΤΑ ΟΛΑ – ΠΙΣΩ ΜΟΝΟ 4WD
Οι λεπτομέρειες εφαρμογής είναι διαθέσιμες
στο www.dayco.com



Το κιτ ρουλεμάν τροχών Dayco KWD1001 είναι εξοπλισμένο με τα εξαρτήματα για το μοντάρισμα.



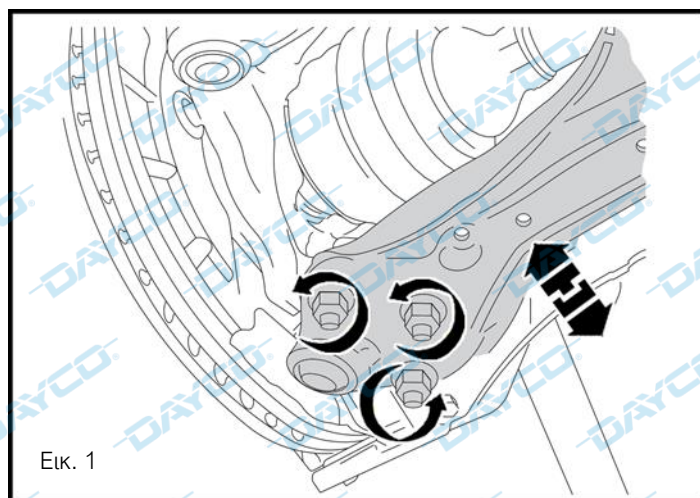
KWD1001



ΣΗΜ: Η θέση τοποθέτησης του KWD1001 κανονικά είναι στον μπροστινό άξονα αλλά, μόνο για τις εκδόσεις 4WD, είναι επίσης και στον πίσω.

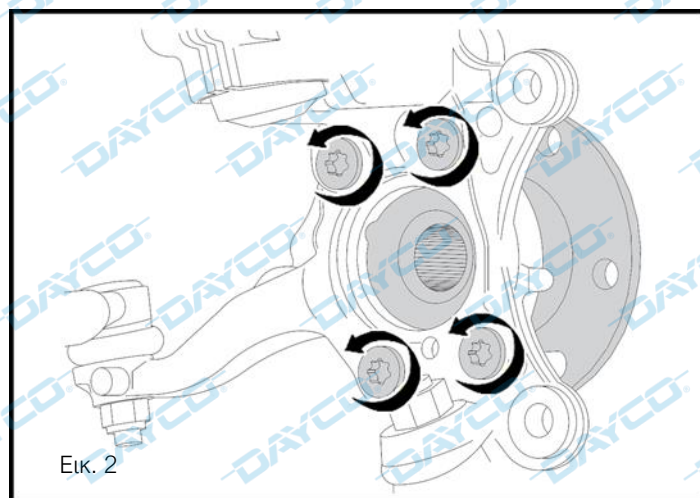
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

- Λασκάρετε το παξιμάδι της πλήμνης το πολύ έως 90°.
- Σηκώστε το αυτοκίνητο στο ανυψωτικό σε τελείως οριζόντια θέση.
- Αφαιρέστε τον τροχό.
- Αφαιρέστε την δαγκάνα του φρένου χωρίς να αποσυνδέσετε τους σωλήνες.
- Αφαιρέστε την βάση στήριξης της δαγκάνας του φρένου.



- ΠΡΟΣΟΧΗ: δέστε την δαγκάνα του φρένου έτσι ώστε να μην παραμένει κρεμασμένη μόνο μέσω του σωλήνα των υγρών των φρένων.

- Αφαιρέστε τον αισθητήρα ταχύτητας του τροχού.
- Αφαιρέστε το δισκόφρενο.
- Ξεβιδώστε τα παξιμάδια που υποδεικνύονται. (Εικ. 1)
- Αποσυνδέστε το κάτω μπράτσο από τον άξονα.
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι της πλήμνης.



DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION



- Βγάλτε το ημιαξόνιο από την πλήμνη.
- ΠΡΟΣΟΧΗ: δέστε το ημιαξόνιο έτσι ώστε να μην καταστραφούν οι φούσκες των μπιλιοφόρων και να μην βγουν από το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ξεβιδώστε τις βίδες που υποδεικνύονται. (Εικ. 2)
- Βγάλτε το ρουλεμάν από τον άξονα.
- Για το μοντάρισμα προχωρήστε με αντίστροφη σειρά από εκείνη της αποσυναρμολόγησης.

ΕΙΔΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ	ΚΩΔ. ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ
Δυναμόκλειδο	
Δωδεκάγωνο κλειδί ημιαξονίου	T10361

ΕΞΑΡΤΗΜΑ	ΤΙΜΗ Nm
Βίδα πλήμνης τροχού (με οδόντωση)	70 + 90°
Βίδα πλήμνης τροχού (χωρίς οδόντωση)	200 + 180°
Βίδα πλήμνης - άξονα	70 + 90°

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION



Fecha: Sep. 2020

N.º: TI1001ES

Asunto: KWD1001

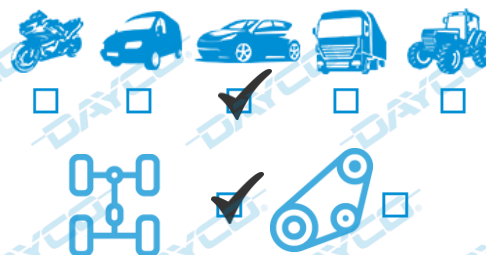
AUDI – SEAT – SKODA – VOLKSWAGEN

GOLF – PASSAT – A3 – OCTAVIA – LEÓN

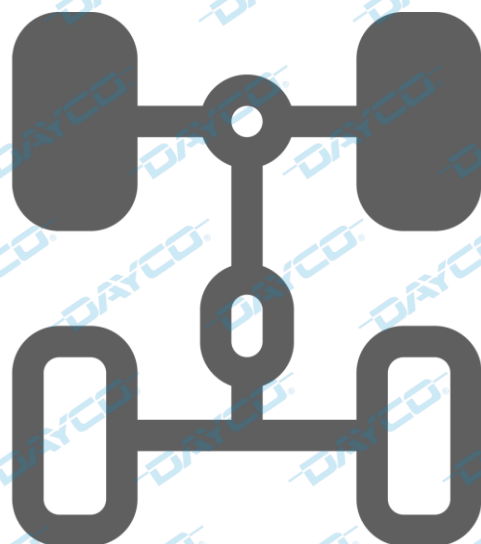
POS.: DEL. TODOS – TRAS. SOLO 4WD

Más información sobre aplicaciones en

www.dayco.com



El kit de cojinetes Dayco KWD1001 para ruedas incluye accesorios para su montaje.



KWD1001

Nota: El KWD1001 suele instalarse en el eje delantero; en las versiones 4WD, también puede ir en el trasero.

PROCEDIMIENTO DE MONTAJE

- Aflojar la tuerca del cubo como máximo 90°.
- Levantar el vehículo con el puente elevador comprobando que queda en una posición perfectamente horizontal.
- Desmontar la rueda.
- Desmontar la pinza de freno sin desconectar los tubos.
- Desmontar el soporte de la pinza de freno.

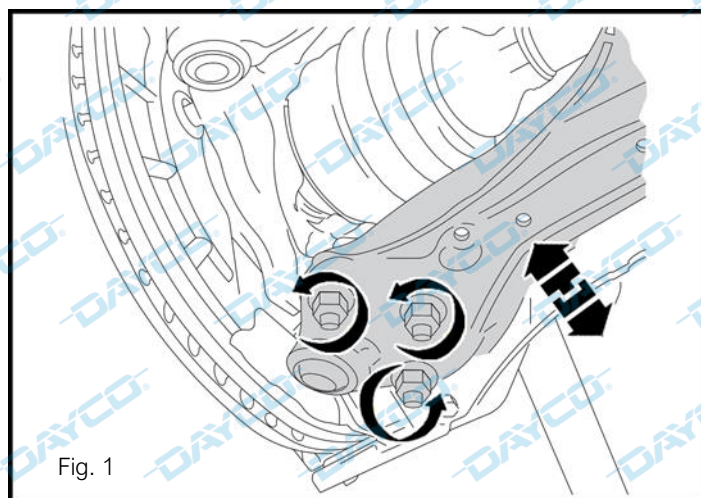


Fig. 1

- ATENCIÓN: apoyar o fijar la pinza de freno de manera que no quede colgando únicamente del tubo de líquido de frenos.

- Desmontar el sensor de revoluciones de la rueda.
- Desmontar el disco de freno.
- Aflojar las tuercas indicadas. (Fig. 1)
- Separar el brazo inferior de la mangueta.
- Quitar la tuerca del cubo.

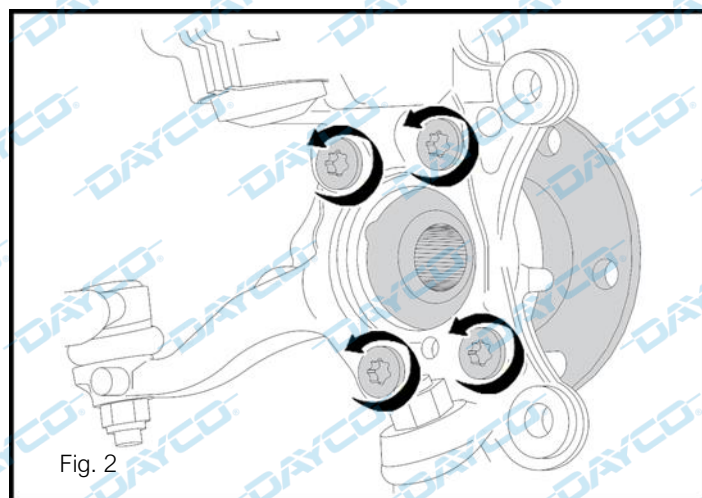


Fig. 2

DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



- Separar el semieje del cubo.
- ATENCIÓN: hay que fijar semieje de manera que no se separe al hacer el cambio y no resulten dañadas las cubiertas de las juntas homocinéticas.
- Quitar los tornillos indicados. (Fig. 2)
- Sacar el cojinete de la mangueta.
- Para volver a montarlo, seguir en sentido inverso los pasos de desmontaje.

HERRAMIENTAS ESPECIALES	CÓD. HERRAMIENTA
Llave dinamométrica	
Llave dodecagonal de semieje	T10361

COMPONENTE	VALOR (N·m)
Tornillos de cubo de rueda (con moleteado)	70 + 90°
Tornillos de cubo de rueda (sin moleteado)	200 + 180°
Tornillos de cubo (mangueta)	70 + 90°

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION



Date : Sett. 2020

N° : TI1001FR

Objet : KWD1001

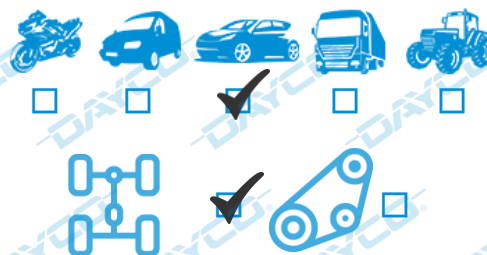
AUDI – SEAT – SKODA – VOLKSWAGEN

GOLF – PASSAT – A3 – OCTAVIA - LEON

POS: AVANT TOUS - ARRIÈRE UNIQUEMENT 4WD

Détail des applications disponible sur

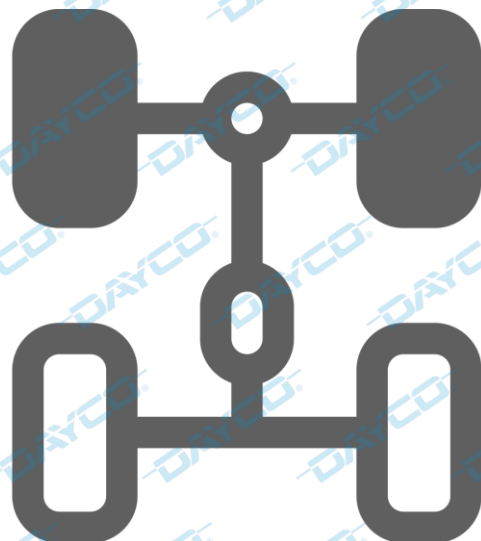
www.dayco.com



Le kit de roulements de roue Dayco KWD1001 est doté d'accessoires pour le montage.



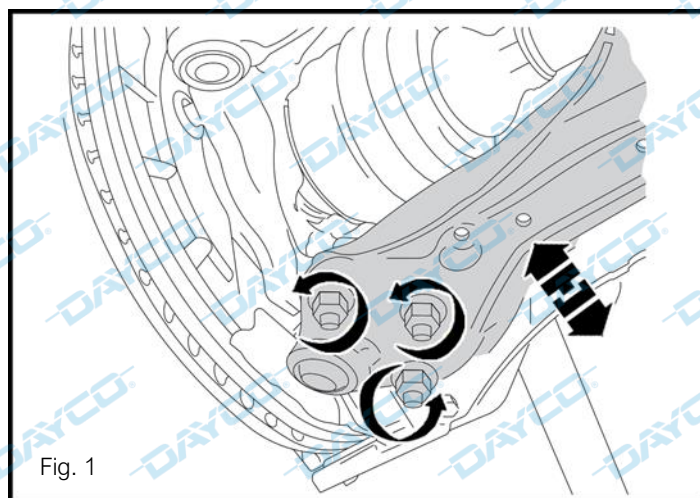
KWD1001



N.B. : La position d'installation du kit KWD1001 est normalement sur l'essieu avant, mais uniquement pour les versions 4WD peut être monté sur l'essieu arrière aussi.

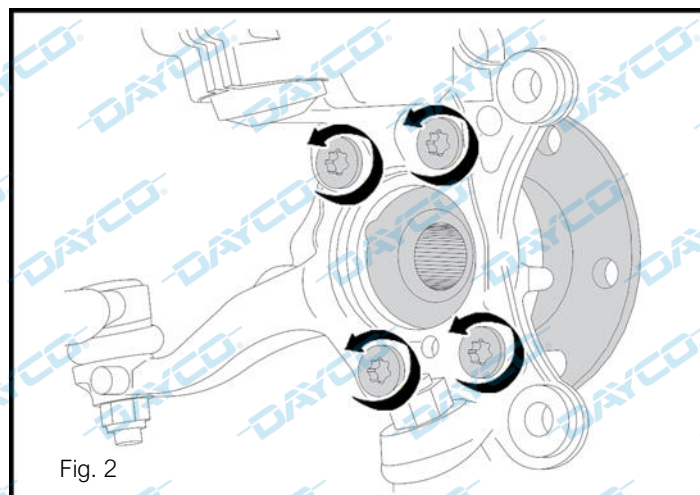
PROCÉDURE DE MONTAGE

- Desserrer l'écrou du moyeu de 90° au maximum.
- Soulever la voiture sur le pont en position parfaitement horizontale.
- Démonter la roue.
- Démonter l'étrier de frein sans déconnecter les tuyaux.
- Démonter le support de l'étrier de frein.



- ATTENTION : fixer l'étrier de frein de manière qu'il ne reste pas suspendu par le tuyau de l'huile de freins uniquement.

- Démonter le capteur de vitesse de roue.
- Démonter le disque de frein.
- Dévisser les écrous indiqués. (Fig. 1)
- Détacher le bras inférieur du fuseau.
- Dévisser l'écrou du moyeu.



DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



- Extraire le demi-essieu du moyeu.
- ATTENTION : fixer le demi-essieu de manière que les soufflets des joints homocinétiques ne s'abîment pas et que le demi-essieu ne sorte pas de la boîte de vitesses.
- Dévisser les vis indiquées. (Fig. 2)
- Extraire le roulement du fuseau.
- Pour le remontage procéder dans le sens inverse du démontage.

OUTILS SPÉCIAUX	CODE OUTILS
Clé dynamométrique	
Clé dodécagonale pour demi-essieu	T10361

COMPOSANT	VALEUR (Nm)
Vis moyeu de roue (avec moletage)	70 + 90°
Vis moyeu de roue (sans moletage)	200 + 180°
Vis moyeu - fuseau	70 + 90°

DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



Data: Sept. 2020

N°: TI1001IT

Subject: KWD1001

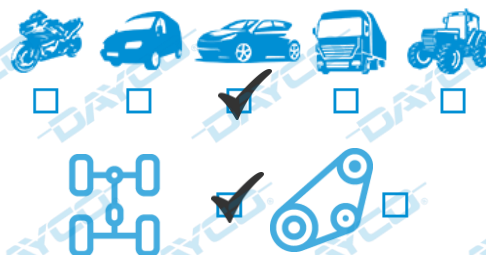
AUDI – SEAT – SKODA - VOLKSWAGEN

GOLF – PASSAT – A3 – OCTAVIA - LEON

POS: ANT. TUTTI – POST. SOLO 4WD

Dettaglio applicazioni disponibile su

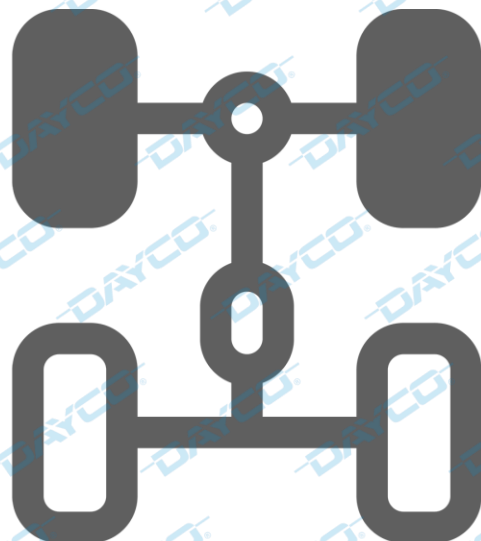
www.dayco.com



Il Kit cuscinetti ruota Dayco KWD1001 è dotato di accessori per il montaggio.



KWD1001



N.B.: La posizione di installazione del KWD1001 normalmente è sull'asse anteriore ma, solo per le versioni 4WD, è anche al posteriore.

PROCEDURA DI MONTAGGIO

- Allentare il dado del mozzo di massimo 90°.
- Sollevare il veicolo sul ponte elevatore in posizione perfettamente orizzontale.
- Smontare la ruota.
- Smontare la pinza freno senza scollegare le tubazioni.
- Smontare il supporto della pinza freno.

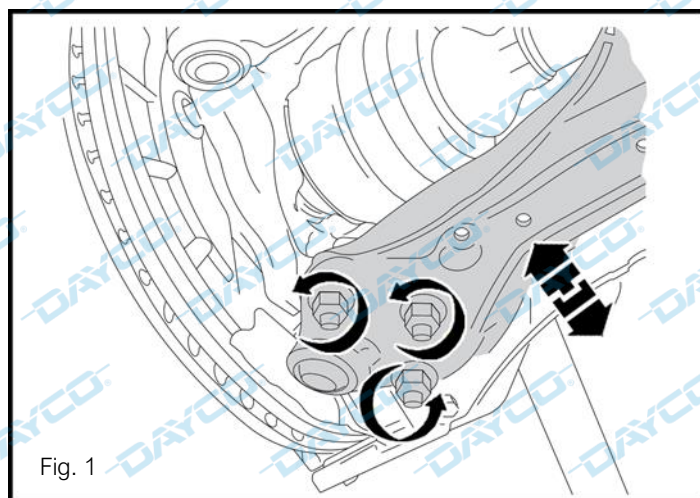


Fig. 1

- **ATTENZIONE:** legare la pinza freno in modo che non resti sospesa solo tramite il tubo dell'olio freni.

- Smontare il sensore giri ruota.
- Smontare il disco freno.
- Svitare i dadi indicati. (Fig. 1)
- Staccare il braccio inferiore dal fusello.
- Svitare il dado del mozzo.

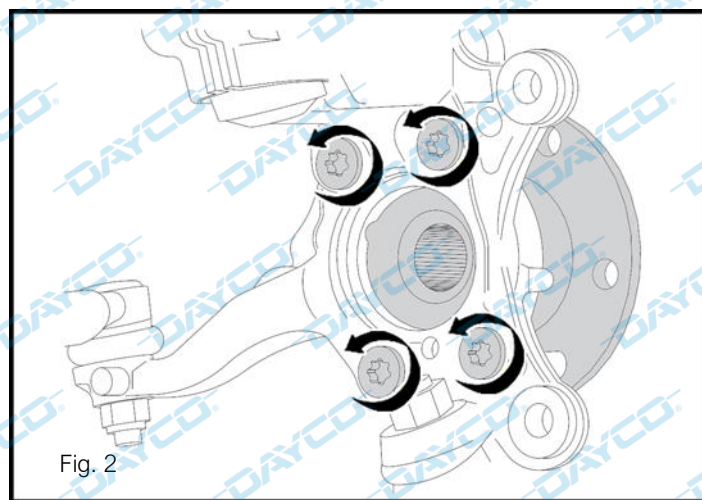


Fig. 2

DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



- Sfilare il semiasse dal mozzo.
- ATTENZIONE: legare il semiasse in modo che non si rovinino le cuffie dei giunti omocinetici e che non si sfilì dal cambio.
- Svitare le viti indicate. (Fig. 2)
- Estrarre il cuscinetto dal fusello.
- Per il rimontaggio procedere nell'ordine inverso dello smontaggio.

ATTREZZI SPECIALI	COD. ATTREZZI
Chiave dinamometrica	
Chiave dodecagonale semiasse	T10361

COMPONENTE	VALORE Nm
Vite mozzo ruota (con zigrinatura)	70 + 90°
Vite mozzo ruota (senza zigrinatura)	200 + 180°
Vite mozzo - fusello	70 + 90°

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

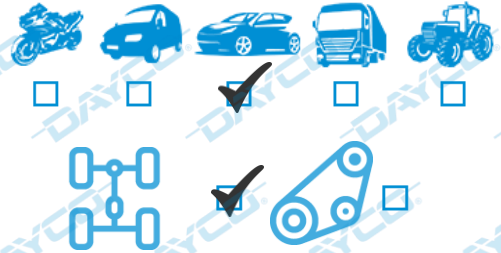


Dátum: Szept. 2020

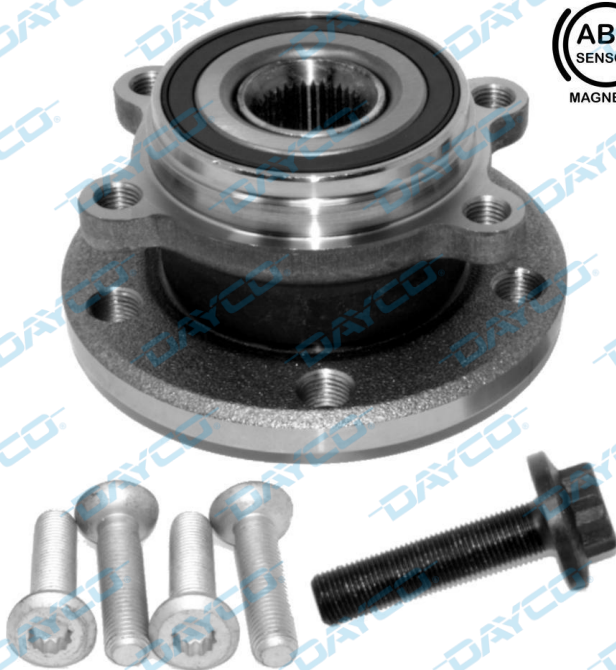
Cikkszám: TI1001HU

Tárgy: KWD1001

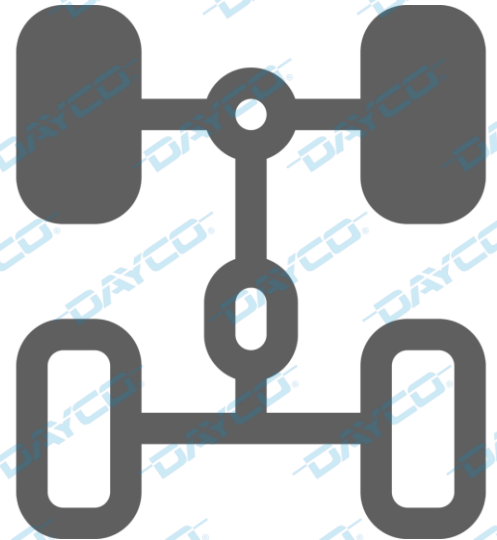
AUDI – SEAT – SKODA - VOLKSWAGEN
GOLF – PASSAT – A3 – OCTAVIA - LEON
ÁLLÁS: ELSŐ ÖSSZES – HÁTSÓ CSAK 4WD
Az alkalmazások részletei rendelkezésre állnak
a www.dayco.com weboldalon



A Dayco KWD1001 Kerék csapágy készlet a szereléshez szükséges tartozékokkal van felszerelve.



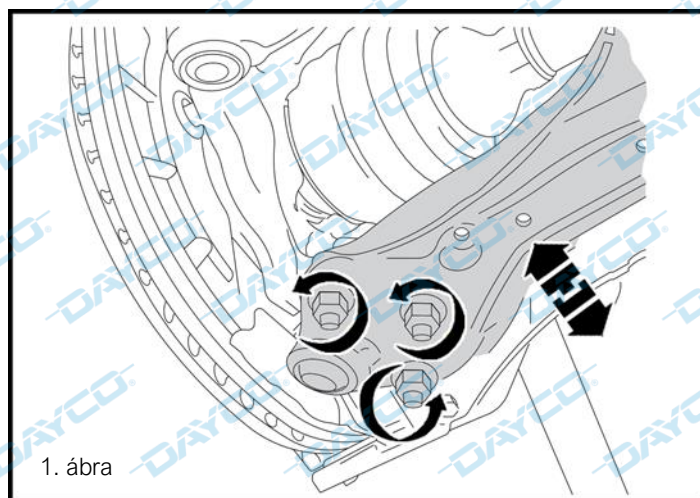
KWD1001



MEGJ.: A KWD1001 beszerelési pozíciója általában az elülső tengelyen van, de csak a 4WD verzió esetében a hátsó tengelyre is szerelhető.

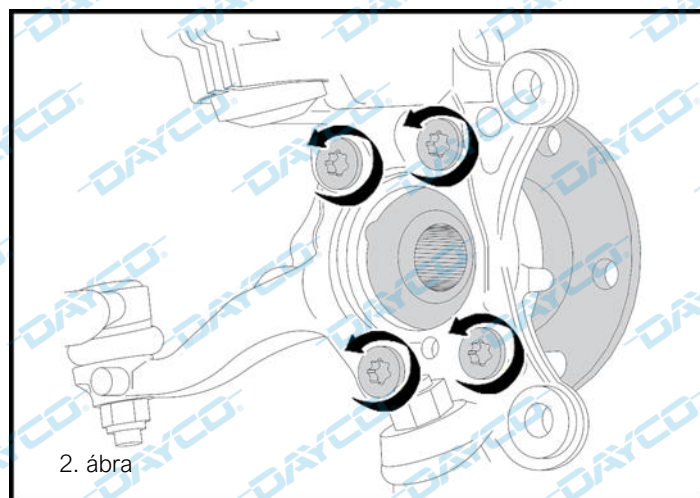
ÖSSZESZERELÉSI UTASÍTÁSOK

- Lazítsa meg a kerékagy csavaranyát max. 90 fokkal.
- Emelje a járművet a járműemelő padra tökéletesen vízszintes állásban.
- Szerelje le a kereket.
- Szerelje le a féknyerget a csővezetékek leválasztása nélkül.
- Szerelje le a féknyereg alátámasztását.



- FIGYELEM: úgy kösse meg a féknyerget, hogy ne csak a fékolaj cső tartsa meg, miközben lóg.

- Szerelje le a kerékfordulatszám érzékelőt.
- Szerelje le a féktárcsát.
- Lazítsa meg az anyákat. (1. ábr.)
- Válassza le az alsó kart a tengelycsapról.
- Csavarja le a kerékagy csavaranyát.



DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION



- Húzza le a féltengelyt a kerékagyról.
- FIGYELEM: kösse meg a féltengelyt úgy, hogy a homokinetikus csuklók védőburkolata ne törjön el és ne csússzon le a váltóról.
- Cserélje le a jelzett csavarokat. (2. ábr.)
- Húzza le a csapágyat a tengelycsapról.
- A visszaszerelést a leszereléssel ellentétes sorrendben végezze.

SPECIÁLIS SZERSZÁMOK	KÓD SZERSZÁMOK
Nyomatékkulcs	
Féltengely tizenkét szögletű dugókulcsa	T10361

ALKATRÉSZ	ÉRTÉK Nm
Kerék kerékagy csavar (recézett)	70 + 90°
Kerék kerékagy csavar (nem recézett)	200 + 180°
Kerékagy csavar - tengelycsap	70 + 90°

DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION

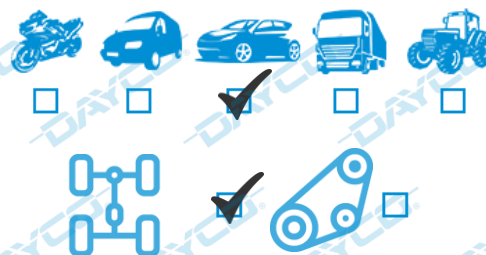


Data: Wrz. 2020

Nr: TI1001IT

Temat: KWD1001

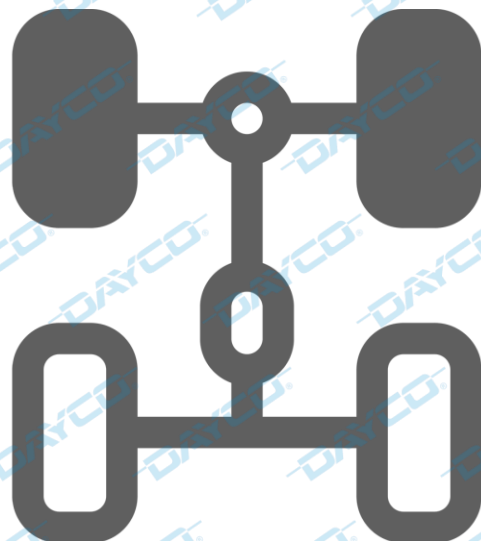
AUDI – SEAT – SKODA – VOLKSWAGEN
GOLF – PASSAT – A3 – OCTAVIA – LEON
POZ.: PRZEDN. WSZYS. – TYL. TYLKO 4WD
Szczegółowe informacje na temat zastosowań
dostępne są na stronie www.dayco.com.



Zestaw łożysk do koła Dayco KWD1001 wyposażony jest w akcesoria do ich montażu.



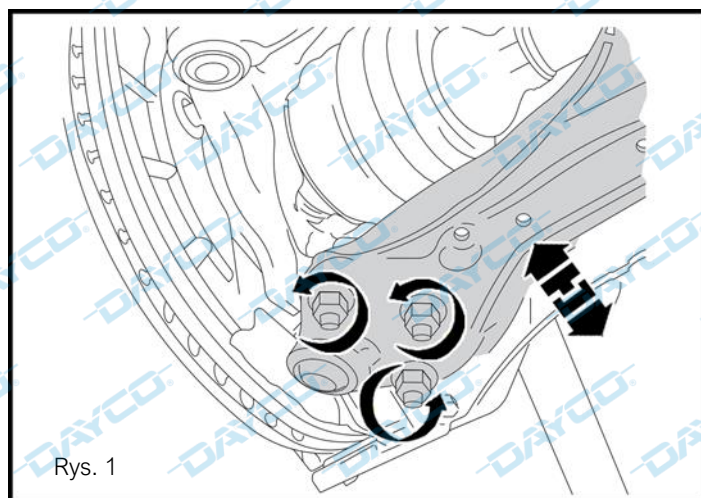
KWD1001



UWAGA: pozycja instalacji KWD1001 to na ogół oś przednia, ale – wyłącznie w przypadku wersji 4WD – jest to również oś tylna.

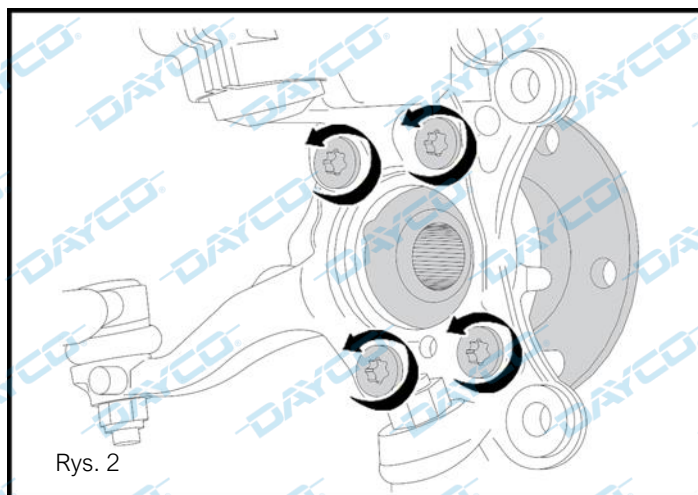
PROCEDURA MONTAŻU

- Poluzować nakrętkę piasty maksymalnie o 90°.
- Podnieść pojazd na podnośniku w idealnie poziomej pozycji.
- Wyjąć koło.
- Wyjąć zacisk hamulcowy bez odłączania przewodów.
- Wyjąć wspornik zacisku hamulcowego.



- UWAGA: należy przymocować zacisk hamulcowy tak, aby nie zwiisał, trzymając się tylko na przewodzie płynu hamulcowego.

- Wymontować czujnik obrotów koła.
- Wymontować tarczę hamulcową.
- Odkręcić wskazane nakrętki. (Rys. 1)
- Odłączyć dolne ramię od zwrotnicy.
- Odkręcić nakrętkę piasty.



DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION



- Zsunąć półoś z piasty.
- UWAGA: należy przymocować półoś tak, aby nie uległy uszkodzeniu osłony przegubów homokinetycznych i aby nie zsunęła się z przekładni.
- Odkręcić wskazane śruby. (Rys. 2)
- Wyjąć łożysko ze zwrotnicy.
- W celu zamontowania komponentów na miejsce należy wykonać czynności odwrotne do powyższych.

NARZĘDZIA SPECJALNE	KOD OPRZYRZĄDOWANIE
Klucz dynamometryczny	
Klucz dwunastokątny do półosi	T10361

KOMPONENT	WARTOŚĆ w Nm
Śruba piasty koła (radelkowana)	70 + 90°
Śruba piasty koła (nieradelkowana)	200 + 180°
Śruba piasty – zwrotnica	70 + 90°

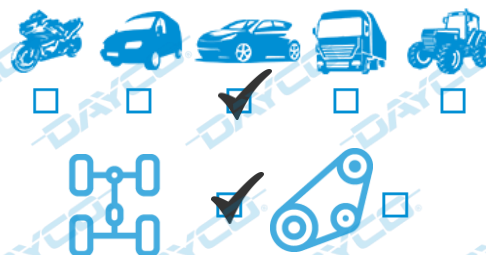
DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



Data: Set. 2020
N.º: TI1001PT
Assunto: KWD1001

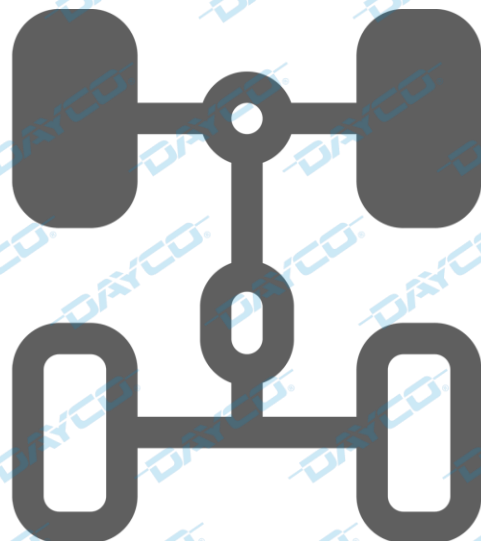
AUDI – SEAT – SKODA - VOLKSWAGEN
GOLF – PASSAT – A3 – OCTAVIA - LEON
POST: ANT. TODOS – POST. SÓ 4WD
Detalhe das aplicações disponível em
www.dayco.com



O Kit rolamentos de roda Dayco KWD1001 está equipado com acessórios para a montagem.



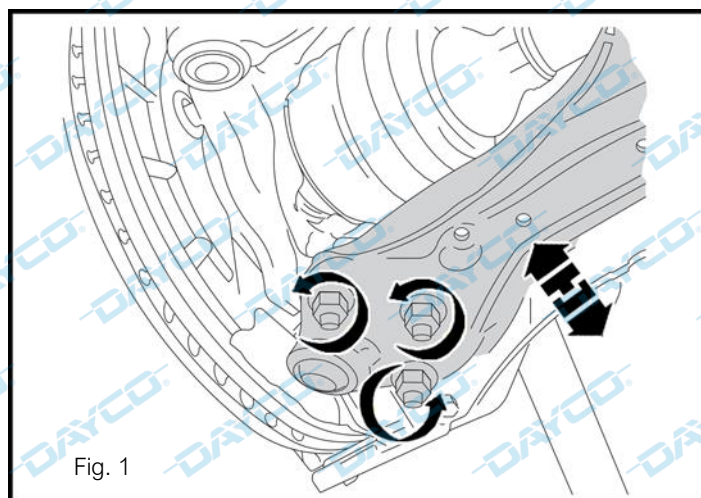
KWD1001



Nota: A posição de instalação do KWD1001 normalmente é no eixo anterior mas, só para as versões 4WD, é também no posterior.

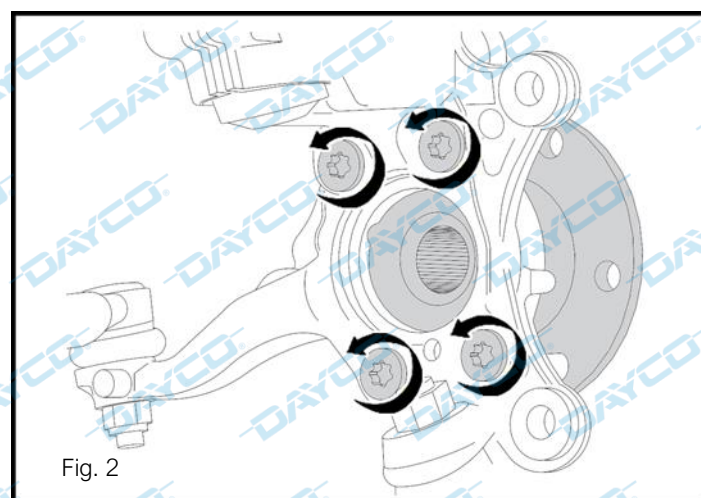
PROCEDIMENTO DE MONTAGEM

- Aliviar de 90°, no máximo, a porca do cubo.
- Elevar o veículo no elevador em posição perfeitamente horizontal.
- Desmontar a roda.
- Desmontar a pinça de travão sem desligar os tubos.
- Desmontar o suporte da pinça de travão.



- ATENÇÃO: ligar a pinça de travão de modo que não fique suspensa apenas através do tubo do óleo dos travões.

- Desmontar o sensor de rotações da roda.
- Desmontar o disco de travão.
- Desapertar as porcas indicadas. (Fig. 1)
- Desprender o braço inferior do fuselo.
- Desapertar a porca do cubo da roda.



DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



- Retirar o semieixo do cubo.
- ATENÇÃO: ligar o semieixo de modo a não danificar os folos das juntas homocinéticas e que não saia da caixa de vel.
- Desapertar os parafusos indicados. (Fig. 2)
- Extrair o rolamento do fuselo.
- Para a remontagem proceder na ordem inversa da desmontagem.

FERRAMENTAS ESPECIAIS	CÓD. FERRAMENTAS
Chave dinamométrica	
Chave dodecagonal para semieixo	T10361

COMPONENTE	VALOR Nm
Parafuso do cubo da roda (com serrilha)	70 + 90°
Parafuso do cubo da roda (sem serrilha)	200 + 180°
Cubo da roda - fuselo	70 + 90°

DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



Data: septembrie 2020

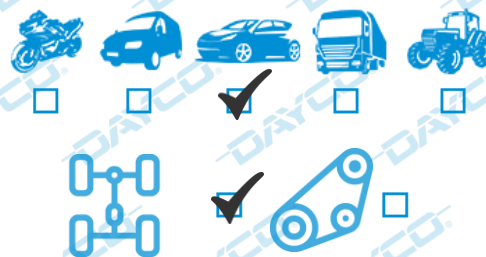
Nr.: TI1001RO

Subject: KWD1001

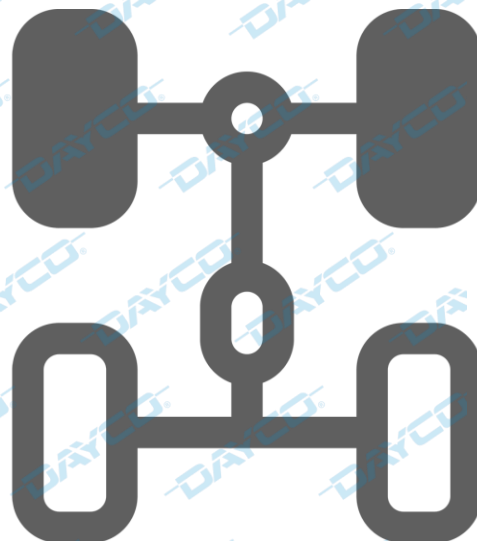
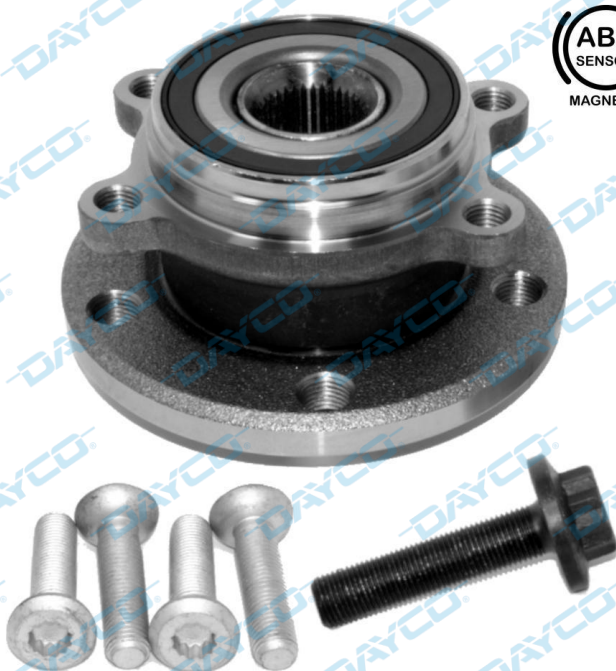
AUDI – SEAT – SKODA - VOLKSWAGEN
GOLF – PASSAT – A3 – OCTAVIA - LEON
POZ.: FAȚĂ TOATE – SPATE DOAR
TRACȚIUNE INTEGRALĂ

Detalii despre aplicațiile disponibile pe

www.dayco.com.



Setul de rulmenți pentru roată Dayco KWD1001 este dotat cu accesorii pentru montare.

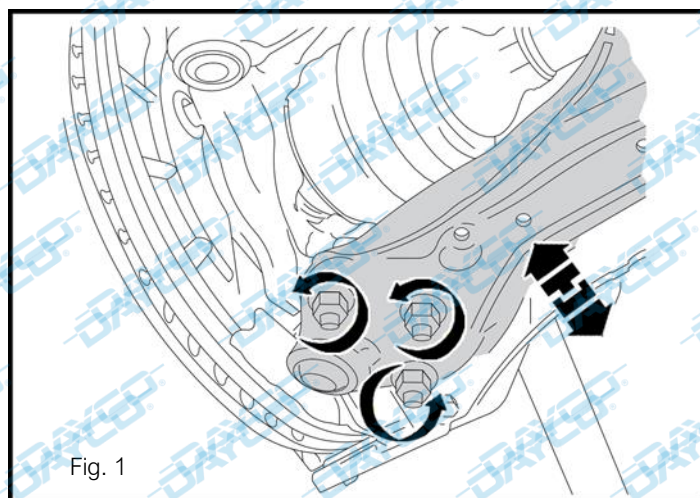


KWD1001

N.B.: Poziția de instalare a KWD1001 este, în mod normal, pe osia din față dar, numai la versiunile cu tracțiune integrală, este și pe osia din spate.

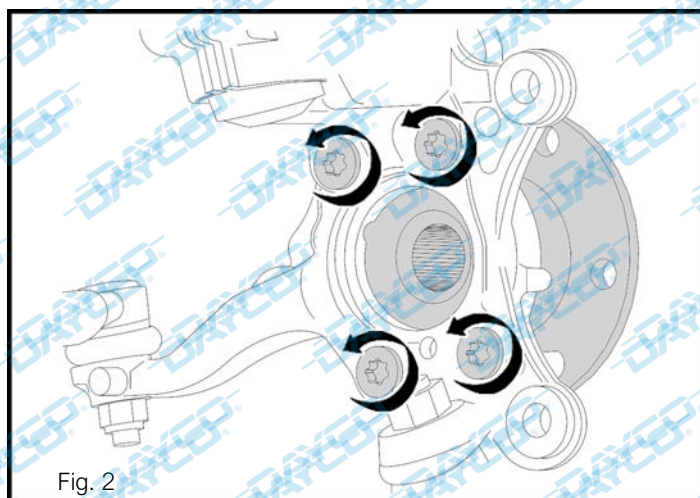
PROCEDURA DE MONTARE

- Slăbiți piulița pinionului cu maximum 90 °.
- Ridicați autovehiculul pe platforma de ridicare în poziție orizontală.
- Demontați roata.
- Demontați etrierul frânei fără a deconecta tubulaturile.
- Demontați suportul etrierului frânei.



- ATENȚIE: legați etrierul frânei astfel încât să nu rămână suspendat doar prin intermediul tubului pentru uleiul de frână.

- Demontați senzorul de rotații al roții.
- Demontați discul frânei.
- Deșurubați piulițele indicate. (Fig. 1)
- Scoateți brațul inferior din fus.
- Deșurubați piulița pinionului.



DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



- Scoateți semiaxa din pinion.
- ATENȚIE: legați semiaxa astfel încât să nu se deterioreze burdufurile cuplajelor de viteză constantă și acesta să nu fie scos din schimbătorul de viteze.
- Deșurubați șuruburile indicate. (Fig. 2)
- Scoateți rulmentul din fus.
- Pentru a remonta, efectuați acțiunile în ordinea inversă demontării.

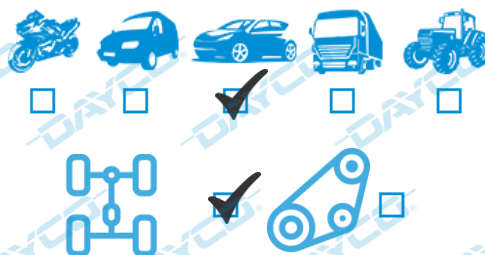
UNELTE SPECIALE	COD UNELTE
Cheie dinamometrică	
Cheie dodecagonală semiaxă	T10361

COMPONENTĂ	VALOARE Nm
Șurub pinion roată (cu zimți)	70 + 90 °
Șurub pinion roată (fără zimți)	200 + 180 °
Șurub pinion - fus	70 + 90 °

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION



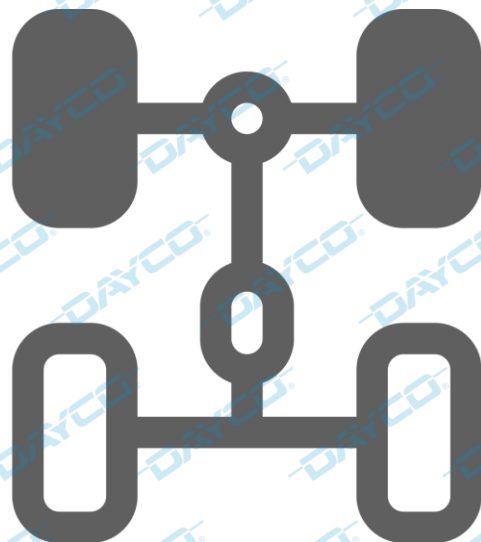
Дата: Сентябрь 2020
№: T11001RU
Тема: KWD1001
AUDI – SEAT – SKODA - VOLKSWAGEN
GOLF – PASSAT – A3 – OCTAVIA - LEON
ПОЛОЖЕНИЕ: ПЕРЕДН. МОСТ ДЛЯ ВСЕХ –
ЗАДН. МОСТ. ТОЛЬКО ДЛЯ 4WD
Подробное описание применений см. на сайте
www.dayco.com



Комплект подшипников колеса Dayco KWD1001 включает в себя принадлежности для монтажа.



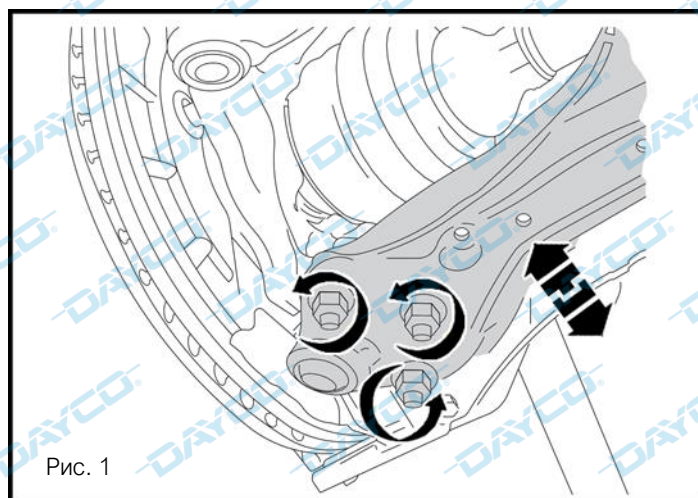
KWD1001



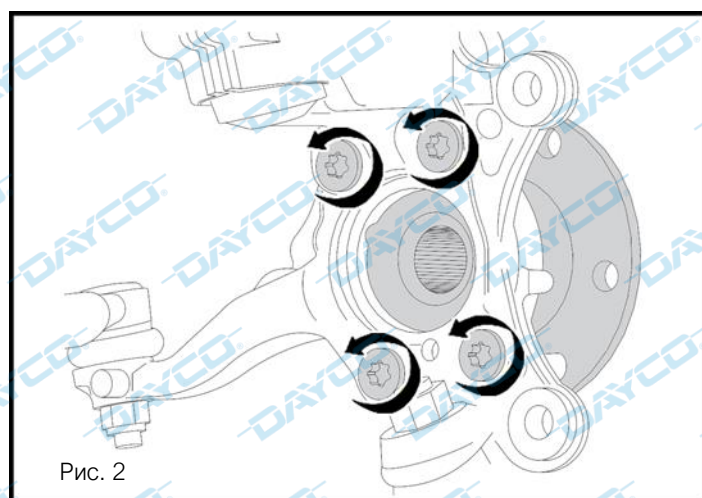
ПРИМЕЧАНИЕ: В обычных случаях KWD1001 устанавливается на переднем мосту; только для исполнений 4WD он устанавливается также и на заднем мосту.

ПРОЦЕДУРА МОНТАЖА

- Ослабьте гайку ступицы, отвернув ее максимум на 90°.
- Поднимите автомобиль с помощью автоподъемника и выставите его в строго горизонтальное положение.
- Демонтируйте колесо.
- Демонтируйте тормозной суппорт, не отсоединяя трубки.
- Демонтируйте опору тормозного суппорта.



- **ВНИМАНИЕ!** Закрепите тормозной суппорт так, чтобы он не держался только на трубке подачи тормозной жидкости.
- Демонтируйте датчик оборотов колеса.
- Демонтируйте тормозной диск.
- Открутите показанные гайки. (Рис. 1)
- Отсоедините нижний рычаг подвески от цапфы.
- Открутите гайку ступицы.



DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION



- Снимите полуось со ступицы.
- ВНИМАНИЕ! Закрепите полуось так, чтобы не допустить повреждений кожухов ШРУС и их выхода из коробки передач.
- Открутите показанные винты. (Рис. 2)
- Снимите подшипник с цапфы.
- Для повторного монтажа выполните в обратном порядке операции, произведенные в ходе демонтажа.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	КОД ИНСТРУМЕНТА
Динамометрический ключ	
Двенадцатигранный ключ под гайки полуоси	T10361

КОМПОНЕНТ	ЗНАЧЕНИЕ, Нм
Болт ступицы колеса (с насечкой)	70 + 90°
Болт ступицы колеса (без насечки)	200 + 180°
Болт ступицы - цапфы	70 + 90°