

DAYCO®
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

POLY-V RIEMEN

DAYCO POLY-V RIEMEN.

Poly-V-Riemen werden für die Nebenantriebe von Pkw, Nutzfahrzeugen, Industriefahrzeugen und Bussen hergestellt.

Die zunehmende Komplexität des Nebenaggregateriemen-Systems und die höheren Belastungen durch die vom Riemen angetriebenen Zubehörteile mit ihren höheren Trägheits- und Leistungsanforderungen haben dazu geführt, dass mehrere unterschiedliche Materialien und Konstruktionstechnologien entwickelt wurden.

Dieses vielfältige und verbesserte Angebot stellt sicher, dass für jede einzelne Anwendung die optimale

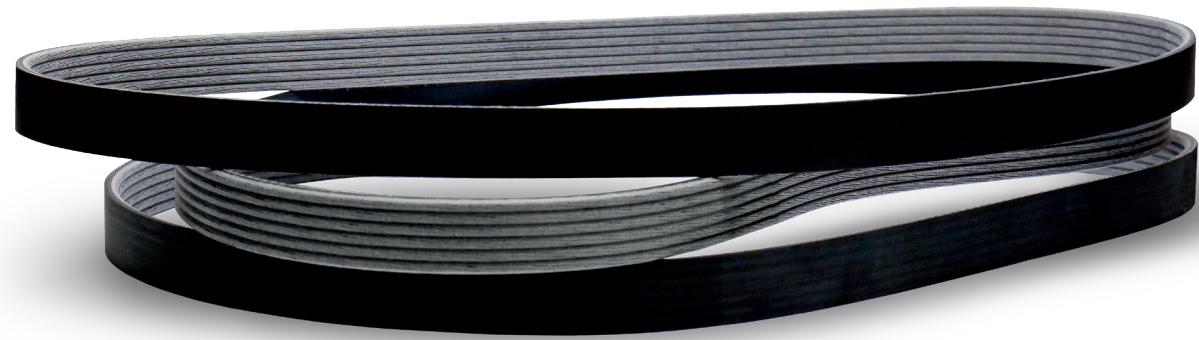
technische Lösung angeboten wird. Mit seinem marktführenden technischen Angebot an Riemen verfügt Dayco über das Angebot der besten Riemen für jede Anwendung der neuesten Motorengeneration, sodass eine perfekte Passform, Funktion und lange Lebensdauer gewährleistet werden kann.

Ausgehend von den technischen Anforderungen wählt Dayco das optimale Produkt für jeden spezifischen Trieb aus, um die Leistung und die technisch-funktionellen Anforderungen jeder Anwendung zu erfüllen.

POLY-V RIEMEN

Die Dayco EPDM-Sortiment umfasst:

- Riemen mit weißer Beschichtung auf den Rippen
- Riemen für schwere Einsatzbedingungen
- Riemen mit Rückseite aus strukturiertem Gummi
- Elastik-Riemen
- Standard-Riemen

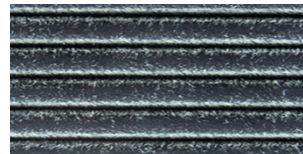


**WIR BIETEN
DEN BESTEN
RIEMEN
FÜR JEDE
ANWENDUNG**

Riemen mit weißer
Beschichtung auf den
Rippen



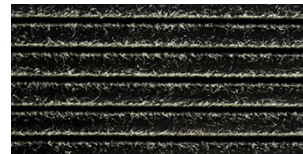
Riemen für schwere
Einsatzbedingungen



Riemen mit Rückseite
aus texturiertem Gummi



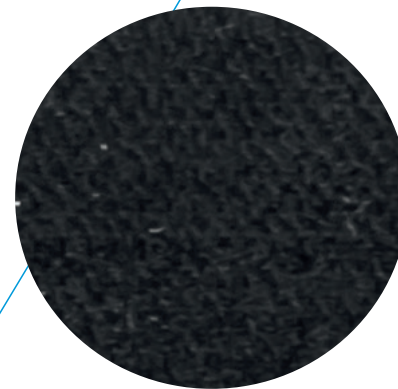
Elastik-Riemen



Standard-Riemen



Rückseite aus
strukturiertem Gummi



BESTE EIGENSCHAFTEN FÜR SPEZIFISCHE ANWENDUNGEN.

Der Dayco Poly-V-Riemen aus EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Monomere) garantiert Festigkeit, Zuverlässigkeit, leisen Lauf und lange Lebensdauer. Seine Hauptmerkmale sind:

- Flexibilität für den Einsatz bei Riemenscheiben mit kleinen Durchmessern
- Für die Verwendung eines einzigen Riemens zur Steuerung vieler Nebenaggregate
- Hoher Betriebstemperaturbereich zur Gewährleistung einer längeren Lebensdauer
- Kraftübertragung auch mit der Rückseite des Riemens, „doppelt gerippt“ Konstruktion (DPK-Produktpalette)

Zusätzlich zu den traditionellen Poly-V-Riemenübertragungssystemen mit Spannern bietet Dayco sowohl für die Erstausrüstung als auch für den Aftermarket den Poly-V-Elastik-Riemen an. Das Riemensystem dieser Motoren haben feste Achsabstände der Riemenscheiben und eine begrenzte Länge des Riemens. Der Riemen benötigt kein externes Spannsystem (Spanner). Für die Montage sind spezielle Werkzeuge erforderlich, mit denen Sie den Riemen auf die Riemenscheiben spannen und korrekt positionieren können. Verfügbar für VAG, BMW, FCA, Ford, JLR und Mercedes-Motoren.

