

DAYCO QUALITÄT

Das umfassende Sortiment an Radlagersätzen von Dayco bietet vollständige Reparaturlösungen für die Werkstatt. Insbesondere wurde darauf geachtet, dass sämtliches erforderliches Montagezubehör im Satz enthalten ist. Die Bandbreite der unterschiedlichen Radlagersätze stellt sicher, dass der Großteil der europäischen Fahrzeughersteller abgedeckt ist, gleichzeitig erweitern wir ständig unser Lieferprogramm für Nischenanwendungen. Besonderes Augenmerk lag dabei auf asiatischen Fahrzeugen, für die Dayco eines der umfangreichsten Sortimente anbieten kann, die heute auf dem Markt verfügbar sind.

RADLAGERSATZ MIT SENSOREN

Abhängig von den spezifischen Fahrzeuganforderungen, sind einige Sensoren im Radlager integriert. Diese Einbindung bedeutet Vorteile hinsichtlich der Zuverlässigkeit, dem geringen Gewicht, und der einfachen Installation. Es gibt passive und aktive Sensoren:

- PASSIVE SENSOREN**
 - Einfach und zuverlässig
 - Verwendet bei ABS- und ESP-Anwendungen
 - Kann geringe Geschwindigkeitssignale bis zur Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs übertragen
 - Diese sind hauptsächlich in den Lagernaben der zweiten Generation vorhanden.
- AKTIVE SENSOREN**
 - Auch geeignet für die Traktionskontrolle und GPS-Anwendungen
 - Sie können auch die kleinsten Bewegungen oder sogar den Stillstand des Fahrzeugs erfassen
 - Sie liefern ein präzises Signal, das mit der Raddrehung verknüpft ist und eine bessere Funktionalität aller Systeme bietet.

DAYCO TECHNOLOGIE

Radlager mit Sensoren verwenden Dayco-Technologie zur Signalübertragung. Diese garantieren eine vollständige Kompatibilität und Funktionalität der mit den Motorsteuergeräten der Fahrzeuge verwendeten Sensoren, welche die spezifischen Funktionen innerhalb des Fahrzeugs steuern. Hier einige Beispiele:

- 

ABS

Verhindert das Blockieren der Räder bei einer Notbremsung, wodurch der Bremsweg verkürzt wird und die Fahrtrichtung beibehalten werden kann.
- 

ESP

Sorgt dafür, dass bei Reifenhaftungsverlust auf der Straße (Rutschen) das Fahrzeug stabil bleibt.
- 

GESCHWINDIGKEIT

Ermöglicht dem Computer, die genaue Fahrzeuggeschwindigkeit zu ermitteln und abzufragen.
- 

BERGANFAHRHILFE

Verhindert, dass das Fahrzeug beim Anfahren an Steigungen rückwärts rollt.
- 

GPS

Ermöglicht GPS-Systemen, bei Verlust der Satellitensignale (Tunnel) die Fahrzeugposition zu verfolgen.
- 

ASR

Verbessert die Ausrichtung und Manövrierbarkeit des Fahrzeugs bei Beschleunigung und/oder Kurvenfahrten.

www.dayco.com

018550



RADLAGERSÄTZE



RADLAGERSÄTZE VON DAYCO

Dayco kann auf eine langjährige Geschichte der Konstruktion, Entwicklung und Produktion von mechanischen Komponenten für Kraftübertragung, Kühlungssysteme und Fahrwerkanwendungen zurückblicken und kreiert bis heute innovative Lösungen für die Automobilbranche. Hightech-Produkte wie das VGS (Vacuum Generation System) für den Bremskreislauf und eine Reihe von Radlager-Kits setzen diese Geschichte fort. Alle Produkte werden strengsten Überprüfungen unterzogen, um sicherzustellen, dass sie sämtliche Erstausrüstervorgaben und die hohen Qualitätsanforderungen erfüllen.



ZUBEHÖR

Radlagersätze von Dayco werden mit allen notwendigen Schrauben und Muttern, Stiften, Halterungen, Schellen und Dichtringen geliefert, die für eine schnelle und sichere Installation erforderlich sind.



ANZUGSDREHMOMENT

Ein übermäßiges Anzugsdrehmoment kann zu einem vorzeitigen Ausfall des Lagers und infolge zu Fahrzeugbeschädigungen führen, wohingegen ein zu geringes Anzugsmoment zu Sicherheitsproblemen führen kann. Deshalb empfiehlt Dayco stets die Montageanleitungen der Hersteller zu befolgen und Drehmomentschlüssel für den Montage-Vorgang zu verwenden. Dayco stellt Drehmomentwerte für den Großteil seiner Radlagersätze zur Verfügung. Bitte besuchen Sie www.dayco.com



GENERATION 1

- Es handelt sich meist um zweireihige Lager, die meist einreihige Lager ersetzen.
- Einfache und äußerst zuverlässige Technologie.
- Sie benötigen keine besonderen Einstellungen, wie Vorspannung oder Ausrichtung, sodass sie sich noch leichter austauschen lassen.
- Sie sind mit allem erforderlichem Zubehör für eine reibungslose Installation ausgestattet.
- Um den Rollwiderstand zu minimieren und die Lebensdauer zu maximieren, werden nur Schmierfette der neuesten Generation verwendet, die unter allen Bedingungen eine gleichbleibende Leistung gewährleisten.



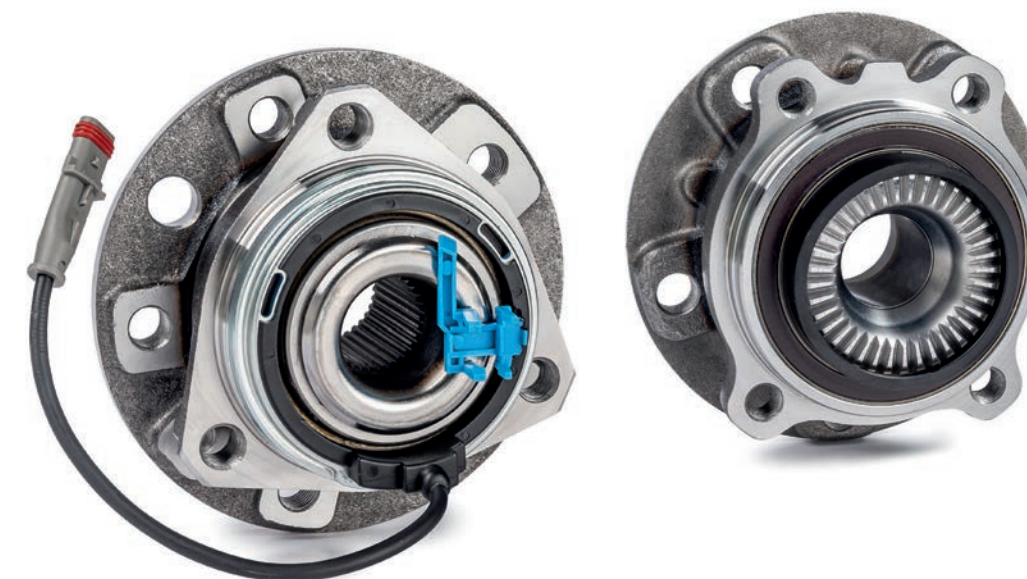
GENERATION 2

- Lager, Flansche und Klemmen sind in einer Nabeneinheit integriert. Das hat den Vorteil von geringerem Gewicht und einfacher Installation am Fahrzeug.
- Im Verlauf der Jahre haben diese zu geringerem Kraftstoffverbrauch und geringeren CO2-Emissionen beigetragen.
- Genau wie bei Einheiten der Generation 1 werden auch hier hochleistungsfähige und langlebige Lager verwendet.



GENERATION 3

- Diese sind die neuesten und modernsten in unserem Sortiment, und verbinden zwei Montagefunktionen: Montage an der Radeinheit und die Befestigung an Bremsscheibe und Rad.
- In einigen Versionen wird auch der Antrieb über den Keil in der Bohrung der Einheit an die Räder übertragen.
- Wenn vom Fahrzeughersteller festgelegt, werden auch Service-Sensoren verbaut.
- Dank der werkseitig eingestellten Vorspannung ist eine einfache Montage gewährleistet.



IN BREMSSCHEIBE INTEGRIERTES RADLAGER

- Das Lager wird im Herstellungswerk direkt in die Bremsscheibe eingesetzt.
- Das Einsetzen des einzelnen Lagers ist kompliziert und erfordert niedrige Toleranzen. In vielen Fällen ist es nicht möglich, nur das Lager zu ersetzen, deshalb ist es notwendig, die komplette Bremsscheibe mit integriertem Lager auszutauschen.
- Grundsätzlich sind Bremsscheiben immer paarweise auszutauschen.

