

DAYCO QUALITY

Dayco fornisce una gamma completa di kit ruota, spaziando dai kit di prima generazione, fino ad arrivare a quelli di terza generazione, con forte attenzione sia alla completezza sia alla varietà dei codici offerti. La sua offerta di oltre 500 codici, pone particolare attenzione alle applicazioni recenti con sensori per ABS integrati, senza però trascurare i kit cuscinetti tradizionali e quelli integrati ai dischi freno. L'ampia copertura del parco auto europeo, è tesa al raggiungimento anche di applicazioni di nicchia. Particolare riguardo è rivolto alla vetture asiatiche, per le quali Dayco vanta una tra le più ampie gamme disponibili oggi sul mercato.

KIT CUSCINETTI RUOTA CON SENSORI

In base ai requisiti specifici del veicolo, alcuni sensori possono essere integrati già nel kit cuscinetto ruota. Tale integrazione comporta dei vantaggi sia in termini di affidabilità, leggerezza che facilità di installazione. I sensori possono essere sia passivi che attivi.

SENSORI PASSIVI

- Semplici ma affidabili
- Adatti ad applicazioni ABS ed ESP
- In grado di trasmettere il segnale per velocità comprese tra pochi chilometri orari e la massima velocità del veicolo
- Sono presenti prevalentemente nei kit di seconda generazione

SENSORI ATTIVI

- Adatti anche alle applicazioni per il Controllo della Trazione e GPS
- In grado di percepire il minimo movimento del veicolo o anche quand'è fermo
- Consentono un preciso utilizzo del segnale legato alla rotazione ed un miglior funzionamento di tutti i sistemi che lo utilizzano.

DAYCO TECHNOLOGY

Qualora il disegno preveda la presenza di sensori, i kit ruota usufruiscono della tecnologia Dayco per la trasmissione dei segnali. Dayco garantisce la piena compatibilità e funzionalità dei sensori utilizzati con le centraline del veicolo che controllano le funzioni specifiche.

Di sotto alcuni esempi:



ABS

Permette di evitare il bloccaggio delle ruote in caso di frenata brusca e di ridurre la distanza di frenata mantenendo il controllo della direzione.



ESP

Permette al veicolo di mantenere la traiettoria in caso di perdita di aderenza dei pneumatici sulla strada (scivolata).



VELOCITÀ

Permette al calcolatore di interpretare e di visualizzare la velocità precisa del veicolo.



PARTENZA IN SALITA

Permette al veicolo di non andare indietro, quando si ferma in salita.



GPS

Anche in un tunnel, il sistema rileva la posizione, il contatto non viene mai perso.



ASR

Migliora la direzionalità e manovrabilità del veicolo durante le fasi di accelerazione e/o in curva.

www.dayco.com

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

KIT CUSCINETTI RUOTA



PERCHÉ I KIT RUOTA DAYCO?

Dayco esporta la sua lunga e consolidata esperienza nella progettazione e sviluppo di componenti meccanici, volti al trasferimento di potenza ed al sistema di raffreddamento per motori termici, ad applicazioni Chassis quali cuscinetti e parti rotanti. Procede quindi l'ampliamento della gamma Chassis che attualmente è rappresentata da prodotti ad alta tecnologia come il sistema VGS (Vacuum Generation System) per il circuito frenante. Come tutti i prodotti Dayco, anche i kit ruota rispettano standard da Primo Equipaggiamento e sono sottoposti a severi test di validazione nelle condizioni più estreme, per garantire gli alti requisiti di qualità attesi dai Clienti Dayco.



ACCESSORI

I kit cuscinetti ruota dell'intera gamma Dayco, sono forniti con dadi, bulloni, perni, fermi, seeger, paraoli e tutti gli accessori necessari per una installazione rapida e sicura.



COPPIA DI CHIUSURA / SERRAGGIO

Una coppia di serraggio troppo alta, in caso di rottura, potrebbe causare costosi danni al veicolo, così come coppie troppo basse, potrebbero essere causa di problemi di sicurezza. Per questo motivo Dayco raccomanda di seguire sempre le istruzioni fornite dal costruttore utilizzando per ogni intervento la chiave dinamometrica. Tuttavia, come servizio aggiuntivo alla sua clientela, Dayco fornisce il valore della coppia di chiusura per una parte significativa dei suoi kit ruota.



KIT CUSCINETTI GENERAZIONE 1

- Sono in prevalenza cuscinetti tradizionali a singola o doppia corona, primo prodotto storicamente lanciato sul mercato.
- Tecnologia semplice ed estremamente affidabile.
- Non necessitano di alcuna regolazione, come precarichi o allineamenti, facilitandone così la sostituzione.
- Sono forniti con tutti gli accessori necessari per una installazione libera da problemi.
- Al fine di ridurre gli attriti volenti e le relative perdite di energia con conseguente aumento indesiderato dei consumi, Dayco pone estrema attenzione alla lubrificazione dei cuscinetti.
- Vengono utilizzati esclusivamente grassi di ultima generazione che garantiscono la costanza delle prestazioni nel tempo anche in condizioni estreme di temperatura.



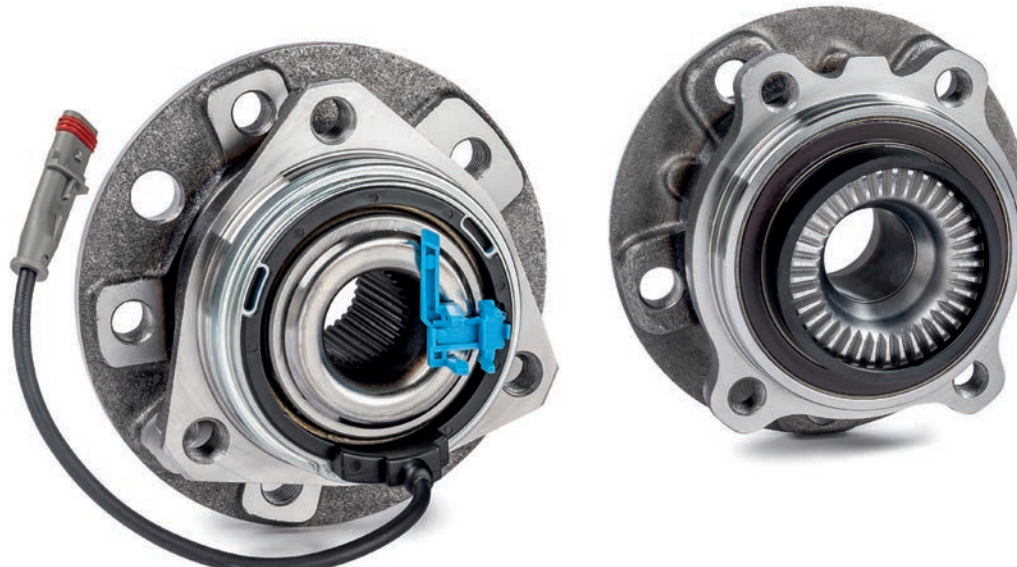
KIT CUSCINETTI GENERAZIONE 2

- Cuscinetti, flange e morsetti si integrano perfettamente a tutto vantaggio sia della riduzione dei pesi, sia della semplicità di installazione sul telaio del veicolo.
- Hanno contribuito nel corso degli anni alla riduzione dei consumi di carburante ed emissioni di CO2.
- Parimenti a quanto avviene per i kit Generazione 1, vengono utilizzati cuscinetti ad alta prestazione e durata.



KIT CUSCINETTI GENERAZIONE 3

- Sono i più evoluti e sofisticati della nostra gamma, integrando due funzioni di montaggio: l'assemblaggio al gruppo ruota e il fissaggio del disco freno e della ruota.
- In alcune versioni può essere trasmesso il moto ad una ruota motrice tramite scanalature nel foro.
- Se presenti nell'originale, sono provvisti di sensori di servizio.
- La semplicità di montaggio è mantenuta grazie al precarico eseguito in fabbrica.
- L'eccellenza delle prestazioni è determinata dalle strettissime tolleranze di lavorazione che garantiscono interferenze di accoppiamento ottimali anche a temperature estreme, nonché dall'utilizzo di cuscinetti di ultimissima generazione.



KIT CUSCINETTI INTEGRATI NEL DISCO FRENO

- Progettati per il primo impianto, il cuscinetto viene inserito nel disco freno direttamente negli stabilimenti di produzione.
- L'inserimento del singolo cuscinetto è un'operazione complessa che richiede una buona conoscenza dei processi e delle tolleranze, in molti casi è impossibile sostituire solo il cuscinetto, per questo la necessità di sostituire il disco completo con cuscinetto integrato.
- Una fondamentale prescrizione da seguire è che i dischi siano sostituiti sempre in coppia.

